TIMETABLE SOFISTIK Seminar 2006



Freitag 05.05.2006		Samstag 06.05.2006	
10:00 h - 10:15 h	Rogriißung	Session 4 - Leitung Dr. M. Siffling	
Session 1 - Leitung T. Fink		9:00 h - 9:30 h	Kippstabilität nach DIN 1045-1 Prof. Dr. Walter Pauli, FH Darmstadt
10:15 h - 11:00 h	Judging engineering concepts for coping with extreme events Prof.dr.ir. K. van Breugel, TU Delft	9:30 h - 10:00 h	Die Berechnung von Cellformträgern mit der FE-Methode Frank Olitzscher, Olitzscher & Rothe
11:00 h - 11:30 h	S. Maly, SOFiSTiK AG / G. Pircher, ABES	10:00 h - 10:40 h	Das Parkhaus über der Autobahn für die neue Landesmesse Stuttgart Jörg Herrmann, LAP
11:30 h - 12:00 h	Die Geh- und Radwegbrücke zwischen Weil am Rhein (D) und Hunigue (F) Wolfgang Strobl, LAP	10:40 h - 11:10 h	Kaffepause
	Rohrfachwerkbrücke als Rahmen in Verbundbauweise im Zuge der BAB A 73 Suhl-Lichtenfels; Markus Karpa, SSF	Session 5 - Leitung Dr. C. Katz	
12:30 h - 14:00 h		11:10 h - 11:40 h	Dach- und Fassadenhülle des Kaufhauses "Peek & Cloppenburg, Köln" Martin Wieligmann, Knippers Helbig
Session 2 - Leitung F. Deinzer		-	ConED - Entwurfssoftware für Tragwerke des üblichen Hochbaus Dr. Michael Eisfeld, Eisfeld Ingenieure
	Das Schiffshebewerk am Drei-Schluchten- Staudamm in China Dr. Jan Akkermann, Krebs und Kiefer		3D Strategie Bögl / Strategie SOFiSTiK am Beispiel Vijzelgracht Amsterdam Dr. F. Neuberg, Max Bögl; T. Fink SOFiSTiK AG
14:40 h - 15:10 h	Gemischte Pfahlplattengründung neben einer Hochhausgründung - DWI Turm HH N.C.J. Nagaraj, Dröge Baade Nagaraj	12:40 h - 12:50 h	Schlusswort Dr. Casimir Katz, Vorstand SOFiSTiK AG
15:10 h - 15:40 h	Das Tunnel-Kreuzungsbauwerk im Zuge des Ausbaus des Mittleren Rings Ost in München; Dr. Otto Wurzer, WTM	12:50 h - 14:00 h	Mittagspause
	Einbrückenhaus - Der Neubau der Hauptverwaltung Barmenia KV in Wuppertal Jörg Wiesmann, Schülke + Wiesmann		
16:10 h - 16:40 h	Kaffepause		
Session 3 - Leitung C. Lorenz		14:30 h - 17:00 h	Ende der Veranstaltung
16:40 h - 17:10 h	Schwingungsberechnung im praktischen Einsatz Dirk Münzner, Boll und Partner	17.50 11 - 17.00 11	und Rückfahrt
17:10 h - 17:40 h	Statische und dynamische Auslegung eines Turbosatzfundaments Dr. Michael Geis, Zerna Köpper + Partner		
	Dynamische Zug-Bauwerksinteraktion Dr. Casimir Katz, SOFiSTiK AG		
18:10 h - 18:30 h	Neue Entwicklungen der SOFiSTiK AG Frank Deinzer, SOFiSTiK AG		
ab 19:30 h	Abendessen und geselliger Gedankenaustausch		

Stand: 26.04.2006