



# Filip Andabaka

## B.Sc. CE

**Entreprise:** Institut IGH, d.d., Zagreb, Croatie

**Poste:** BIM Manager

**Missions:** Implémentation BIM et Développement

**M. Andabaka, votre entreprise l'institut IGH d.d. utilise le logiciel SOFiSTiK FEA pour des projets d'infrastructure depuis 1997, donc depuis plus de 20 ans. Pouvez-vous nous dire comment votre travail d'ingénierie, le logiciel et les demandes en matière de projet ont changé depuis les deux dernières décennies ?**

La situation chez IGH est en règle générale similaire aux tendances de l'industrie. Les délais raccourcissent, les clients sont plus exigeants et nous veillons à fournir des solutions qui répondent à cela. IGH a toujours tenté d'être le leader régional des tendances positives de l'industrie du bâtiment. Il y a 20 ans c'était le logiciel SOFiSTiK FEA et maintenant c'est BIM.

**Il y a quelques années, vous avez introduit le nouveau workflow BIM dans le département d'infrastructure. Qu'est-ce qui vous a décidé à franchir cette étape et quel logiciel avez-vous implémenté ?**

Nous vivons et travaillons à une époque où l'information et la possibilité de l'échanger a une valeur considérable. Les méthodes de design traditionnelles n'en tiennent pas compte. Je pense que tous les autres avantages du BIM sont déjà connus et reconnus dans l'industrie donc cela est inutile d'aborder ce thème à nouveau. Les demandes des clients au cours des premières phases de projet ont également changé. Les entre-

prises de construction évoluent également, elles demandent de nombreux formats pour la livraison des données. Mais la chose principale est qu'IGH investit constamment dans les connaissances de ses collaborateurs. Nous utilisons principalement des outils Autodesk et des logiciels tels Revit, Civil 3D et Infracore. Mais certaines de nos équipes utilisent Bentley, Allplan et les solutions Trimble. Cela dépend des exigences du projet.

**Pour quels projets avez-vous utilisé le SOFiSTiK Bridge + Infrastructure Modeler (SBiM) pour Revit jusqu'à présent ?**

SBiM est utilisé pour la conception de ponts et de tunnels dans tous les nouveaux projets d'infrastructure. Ceux-ci sont principalement de nouveaux projets d'autoroute pour le client Hrvatske Ceste d.d. (gestionnaire croate du réseau routier). Certains d'entre eux sont « Corridor DC12 », « Autoroute Požega – Staro Petrovo Selo » et « Intersection Solinska Širina ».

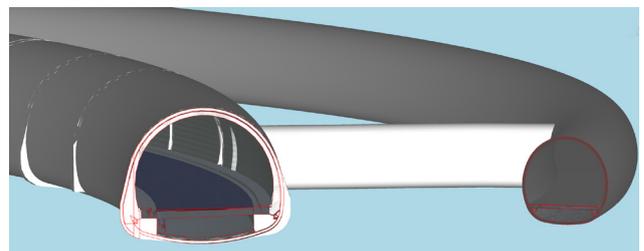


Image 1: Autoroute Požega – Staro Petrovo Selo

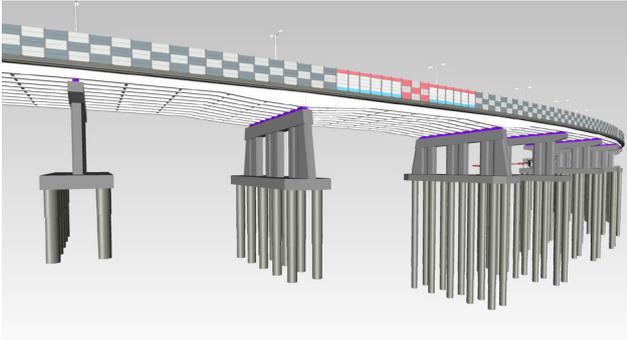


Image 2: Pont sur le Jadro à l'intersection Solinska

### Quelles sont vos expériences avec Revit et SBiM jusqu'à présent? De quelle manière ont-elles modifié votre processus de travail?

Partant du principe que les collaborateurs étaient familiarisés avec les outils d'analyse SOFiSTiK, SBiM était un choix raisonnable pour nos projets BIM. Nous sommes satisfaits des fonctionnalités et de la manière dont des tâches auparavant compliquées dans Revit deviennent ainsi conviviales et simples à utiliser. On peut voir que SOFiSTiK est à l'écoute de ses clients, car les nouvelles versions de SBiM ont de nouvelles fonctionnalités correspondants aux demandes - voilà une raison de plus d'en être ravi. Pour être honnête, le démarrage n'a pas été facile. De nombreuses tâches spécifiques au BIM devaient être traitées au début mais cela devenait plus facile à chaque nouveau pont et chaque nouveau projet. Nous construisons nos bibliothèques spécialisées qui nous rendent plus rapides et mieux préparés pour les défis à venir.

**Où pensez-vous qu'auront lieu les prochaines étapes du BIM dans le secteur de l'infrastructure ? De quelle manière le développement du logiciel doit-il être amélioré pour répondre aux demandes des clients et des projets à l'avenir?**

Prédire de telles choses est une tâche ingrate. Alors que quelque chose représente le futur pour certains de nous, c'est déjà le présent dans d'autres parties du monde. La technologie évolue rapidement et il est difficile de suivre, même pour les gens qui connaissent le BIM et le VDC (Virtual Design and Construction - Conception et Construction virtuelles). Des programmes plus simples à utiliser et comprendre seront adoptés mieux et plus rapidement par les utilisateurs finaux. Le logiciel doit être l'outil qui nous aide à atteindre notre but final et il est malheureusement l'un des obstacles sur notre chemin. Simple, stable, rapide et pas trop onéreux bien sûr, cela semble être la recette parfaite.

**Cher M. Andabaka, merci beaucoup pour cet agréable interview très informative. Nous vous souhaitons, ainsi qu'à votre équipe beaucoup de succès pour vos projets.**

Merci de m'avoir donné l'opportunité de partager notre expérience. Nous espérons que notre coopération continuera dans d'autres projets toujours plus intéressants.

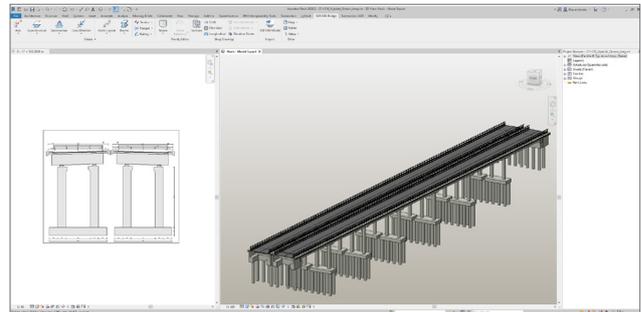


Image 3: Pont DC12 Skresni Breg



Institut IGH d.d.  
[www.igh.hr/en](http://www.igh.hr/en)

---

„On peut voir que SOFiSTiK est à l'écoute de ses clients, car les nouvelles versions de SBiM ont de nouvelles fonctionnalités correspondants aux demandes - voilà une raison de plus d'en être ravi.”

---



SOFiSTiK AG · Flataustr. 14 · 90411 Nuremberg · Allemagne  
[info@sofistik.fr](mailto:info@sofistik.fr) · [www.sofistik.fr](http://www.sofistik.fr)